



College van burgemeester en wethouders van De Fryske Marren

Heremastate 1

8501 AA Joure

Joure, 9 maart 2023

Betreft: advies beleidsregels en verordening leerlingenvervoer

Geacht college,

De Adviesraad Sociaal Domein De Fryske Marren (hierna adviesraad) is op 1 februari 2023 door een beleidsmedewerker Maatschappelijke Ontwikkeling gevraagd advies uit te brengen aan uw college over de te wijzigen beleidsregels en verordening leerlingenvervoer De Fryske Marren.

Op maandag 20 februari jl. ontvingen we de door ons gevraagde en ook toegezegde wijzigingsoverzichten met betrekking tot deze adviesvraag.

In de tussentijd is het de adviesraad gebleken dat zowel de aangepaste beleidsregels als de verordening tekstueel, inhoudelijk, redactioneel en lay-out technisch verschillend zijn. Ook na ontvangst van de wijzigingsoverzichten moesten we constateren dat het voor leden van de adviesraad, die inhoudelijk onvoldoende in de materie zitten, haast ondoenlijk is om de nieuwe beleidsregels en verordening met de oude beleidsregels en verordening te vergelijken.

Daarom hebben we de nieuwe beleidsregels en verordening inhoudelijk bekeken en op grond van de wijzigingsoverzichten met name de nieuwe artikelen beoordeeld. Dat heeft er toe geleid dat wij in een aantal gevallen vraagtekens hebben gezet (zowel inhoudelijk als tekstueel) bij artikelen waarover de adviesraad eerder in de oude beleidsregels en verordening positief heeft geadviseerd.

In zijn algemeenheid vindt de adviesraad nieuwe beleidsregels goed leesbaar, duidelijk en geven ze meer aanpassingsruimte voor specifieke leerlingen. Wel constateren we dat er in een aantal artikelen sprake is van zogenaamde open eindjes. Daarvan was echter in oude beleidsregels in een aantal gevallen ook al sprake.

Met inachtneming van onderstaande op- en/of aanmerkingen komt de advies raad tot een positief advies.

Adviesraad Sociaal Domein De Fryske Marren
Postbus 101
8500 AC Joure
www.adviesraadsociaaldomein-defryskemarren.fr!

Contactpersoon:
Ambtelijk secretaris

Beleidsregels leerlingenvervoer

Artikel 12. Crisissituatie.

De laatste alinea is onduidelijk. De ouders wordt gevraagd een andere school te zoeken in de gemeente waar de opvang plaatsvindt en als blijkt dat de leerling dus in deze gemeente blijft wonen moet bij De Fryske Marren een nieuwe aanvraag worden ingediend?

Artikel 13. Vervoersvoorziening naar stageadres

Hoewel we begrijpen dat het hebben van verschillende adressen niet handig is, zouden we toch de laatste zin wat vriendelijker gesteld willen zien.

Het is daarom niet mogelijk om verschillende stageplaatsen te hebben.

Artikel 21. Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag

Hier wordt gesproken over de afstand van 6 kilometer. Hoort hier niet een afbakening tot 20 kilometer (zie artikel 22) aan toegevoegd te worden?

Artikel. 22. Eigen bijdrage in de vorm van een draagkrachtafhankelijke bijdrage

Hier wordt gesproken over aanpassingen, die rekenkundig worden afgerond op een veelvoud van € 500 euro. In de verordening (artikel 23, lid 4) wordt gesproken over een veelvoud van € 450 euro. Dit is verwarrend en lijkt ons niet juist.

Artikel 28. Inzet van vrijwillige begeleiders

Wij stellen voor om aan de inzet van deze vrijwilligers het bezit van een Verklaring Omtrent het Gedrag (VOG) verplicht te stellen.

Artikel 31. Hardheidclausule

Deze hardheidclausule wijkt inhoudelijk af van die van de verordening (artikel 26). De inhoud van de clausule in de verordening doet naar onze mening het meest recht aan de intentie om positief te kunnen afwijken ten gunste van de ouders. Graag zien we dezelfde tekst terug in artikel 31.

Verordening leerlingenvervoer

Artikel 3. Aanvraagprocedure

In lid 1 wordt goed aangegeven dat de aanvraag dus ook schriftelijk gedaan kan worden. Er staat echter niet bij waar formulieren verkrijgbaar zijn en of er bij het invullen hulp geboden kan worden. Dat zal het gemeentehuis, de scholen en/of gemeentelijke servicepunten betreffen en mogelijk de bibliotheek. Wij kunnen ons voorstellen dat dit niet direct in de verordening opgenomen wordt maar gaan er dan vanuit dat dit in een folder over het leerlingenvervoer goed wordt aangegeven.

Ook de informatie op de website van De Fryske Marren voorziet ons inziens niet aan de uitgangspunten zoals genoemd in uw visie op de dienstverlening van de gemeente. Er wordt slechts verwezen naar de verordening en de beleidsregels. Deze zijn voor ouders niet altijd lezenswaardig/begrijpelijk.

In lid 7, onder b. wordt gesproken over een ingangsdatum die zo veel mogelijk aansluit bij die van de door de ouders verzochte datum. Wij zouden dat concreter willen zien. Bijvoorbeeld maximaal binnen een week na de door de ouders verzochte ingangsdatum.

Artikel 5. OOGO met samenwerkingsverband

Lid 3, onder b. Hier wordt verwezen naar artikel 8, vierde lid. Dit lid heeft het over vervoersvoorzieningen met betrekking tot het lopen van een stage. Deze verwijzing lijkt ons niet juist.

Artikel 7. Wijzigingen, herziening, opschorting, intrekking of terugvordering van de vervoersvoorziening

Lid 2. Hier kan sprake zijn van het vervallen van de aanspraak op een vervoersvoorziening. Wij kunnen nergens terugvinden of ouders dan weer een nieuwe aanvraag moeten indienen dan wel bezwaar kunnen maken tegen deze beslissing.

Artikel 11. Peildatum leeftijd leerling

Lid 1. Hier wordt verwezen naar artikel 11. Dit zou naar onze mening artikel 8 moeten zijn.

Artikel 13. Schooltijden en wachttijden

Lid 2. De wachttijd met betrekking tot één of meerdere lessen zouden wij graag concreter zien. Bijvoorbeeld een maximum van één uur of anderhalf uur. Nu kan het zelfs nog veel langer zijn.

Artikel 15. Vervoersvoorziening naar stageadres

Hier wordt in afwijking tot artikel 13 van de beleidsregels geen begrenzing aangegeven van 10 kilometer. Op zich lijkt geen begrenzing ons beter omdat het waarschijnlijk niet altijd mogelijk is om binnen een bepaalde straal stageplekken te vinden. Wij zouden een formulering willen waarin ruimte is om na overleg akkoord te gaan met een stageplaats die verder weg ligt dan gebruikelijk.

In de beleidsregels dient naar onze mening in ieder geval dezelfde formulering gebruikt te worden als in de verordening.

Artikel 23. Eigen bijdrage in de vorm van een drempelbedrag

Lid 1. Het is ons inziens handig om bij de verwijzing naar de beleidsregels, daarin ook het artikelnummer 22 op te nemen.

Lid 4. Spreekt hier over € 450 in plaats van € 500 of andersom. Zie ook de eerder gemaakte opmerking bij de beleidsregels.

Ouders kunnen bij een negatieve beslissing (met de formele bezwaarclausule) bezwaar aantekenen. Wij adviseren, gelet op uw visie in de dienstverlening, om op de folder duidelijk aan te geven op welke wijze bezwaar kan worden gemaakt en wie daarbij behulpzaam kunnen zijn.

Tot slot vindt de adviesraad de toegankelijkheid tot de regelingen voor ouders belangrijk. Wij gaan er van uit dat er voor leerlingenvervoer een folder te krijgen is (fysiek en digitaal) waarin staat verwoord waar fysieke formulieren verkrijgbaar zijn en waar men eventueel hulp (ook digitaal) kan krijgen bij het invullen hiervan.

Met vriendelijke groet,

Adviesraad Sociaal Domein De Fryske Marren,

voorzitter

secretaris